



KOMMISSIONEN

IT-Kommissionen

K 1998:04

Bo Beckeström

Telefon: 08-405 36 83

E-post: bo.beckestrom@itkommissionen.se

Remissyttrande

2001-12-10

ITK2001/97

Till Näringsdepartementet

Angående N2001/7026/TP, Betänkandet Godstransporter för tillväxt -en hållbar strategi (SOU 2001:126)

IT-kommissionen har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerade.

IT-kommissionen finner det anmärkningsvärt att IT och dess potential som möjliggörare inom olika områden fått en så liten plats i ett dokument som handlar om: Framtida godstransporter med trafikslags-övergripande synsätt som ett medel för industriell tillväxt dessutom, kopplat till begrepp som effektivitet, säkerhet och ekologiskt hållbarhet.

Endast ett exempel tas upp och beskrivs något mer ingående och det gäller s.k. fraktbörser, dvs. portallösningar tillgängliga via Internet. Den typen av tjänst kan utan tvekan tjäna som exempel på IT-lösningar som på sikt kan skapa en översiktlighet eller transparens på marknaden för frakter och därigenom skapa nya forum för köpare och säljare att mötas. Mer utvecklat torde sådana system ge upphov till effektivare transporttjänster med lägre priser för köparna och bättre fyllnadsgrader för transportsäljarna mm.

I övrigt så omnämns IT och dess inverkan mest parentetiskt med en avslutande kommentar inom området forskning och utveckling för effektiva och hållbara godstransporter.

I all korthet vill kommissionen nedan ge exempel på ytterligare några områden som bör lyftas fram:

Ett område som väsentligen utelämnats i rapporten och som därför känns angeläget att peka på i detta remissyttrande är det arbete som bedrivs inom trafikinformatik.

Vägverket har där haft ett mångårigt och långtgående samarbete med flera olika myndigheter samt fordonsindustrin. Men med den samlade kunskap som redan idag finns inom området så är detta teknikområde moget för ett mer allmänt införande.

Mycket av tekniken och systemtänkandet för att implementera trafikinformatik finns framme redan idag och eftersom införandet av tekniken i fordonsparken och utbyggnad av övrig infrastruktur är ett långsiktigt arbete så behöver detta initieras snarast.

Det är nämligen helt klarlagt att en nationell implementering av väginformatik i trafiksystemet torde skapa helt nya möjligheter för det bilburna transportarbetet i framtiden. Intelligent trafikstyrningssystem skapar förutsättningar för ökad trafiksäkerhet och bättre planering i vägtransportarbetet. De åtföljande positiva effekterna står att finna i mindre miljöpåverkan, minskade trängseffekter i storstadsområden, minskat antal olyckor etc.

Införande av ett övergripande trafikinformatiksystem är ett så pass omfattande arbete att ett nationellt initiativ från regeringen är nödvändigt för att komma igång.

Ett annat område av betydande intresse för framtidens transportsystem är utvecklingen inom den s.k. mjuka infrastrukturen eller infostrukturen. Här bedrivs redan idag ett omfattande arbete hos flera myndigheter och andra intressenter inom transportområdet, vilket är värt att lyfta fram. Transportsektorn behöver information från många olika aktörer, väg- och banhållare, olika trafikföretag, kunder mm, men även rent geografisk information som adresser och områden känsliga för farligt gods osv. Här kommer infostrukturen in som det samlande begreppet.

Ett exempel från vägtrafikens område är den Nationella Vägdatan (NVDB), ett samverkansprojekt mellan Vägverket, Lantmäteriet, Svenska Kommunförbundet och skogsnäringen, där man tar fram underlagen för hela det samlade svenska vägnätet.

Ytterligare exempel är Banverkets arbete med infostrukturen för att hantera punktlighet, dvs. trafikplanering av tåg och andra trafikslag med olika egenskaper, tidtabellsläggning, uppföljning av tidhållning, skadat gods och därmed relaterade kostnader mm.

Utvecklad infostruktur behövs även för att kunna köra mer trafik på befintliga banor och kunna ökade internationella transporter genom paketering av transporter (one stop shop), skapa information om gods till transportören, automatisk fordons- och lastidentifiering etc.

Ovanstående är några exempel från områden som IT-kommissionen finner angeläget att väga in i ett betänkande om framtidens godstransporter.

För IT-kommissionen

Christer Marking
Kanslichef